

通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程

竣工环境保护验收意见

2024年1月19日，深圳市宝安区建筑工务署在深圳市组织召开了《通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程竣工环保验收调查报告》（以下简称《调查报告》）验收会，参加会议的有验收报告编制单位-深圳市环境工程科学技术中心有限公司、环评报告编制单位-深圳市汉字环境科技有限公司、验收检测单位-深圳市鸿柏检测科技有限公司、设计单位-中国市政工程中南设计研究总院有限公司、深圳市东部工程咨询有限公司、施工单位-中铁十一局集团有限公司等单位代表组成验收组（名单附后）。验收组听取了建设单位关于工程基本情况的介绍和《调查报告》编制单位关于《调查报告》主要内容的汇报，现场检查了环保设施的建设与运行情况，严格按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》及国家相关法律法规的要求，参照原环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）、工程环评文件及批复等要求，对项目进行竣工环保验收。验收组审阅并核实了有关资料，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、项目基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程西起于现状通成路与共和工业路交叉口，向东延伸下穿铁仔路新建桥梁，以隧道方式穿过现状铁仔山，设计终点顺接通城路（东段）。本工程为城市次干路，道路全长828.645m，双向四车道。建设内容主要包括道路工程、桥梁工程、给排水工程、电力及照明工程、燃气工程、交通设施及监控工程、绿化工程等。

2、建设过程及环保审批情况

2016年10月，深圳市汉字环境科技有限公司编制了《通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程环境影响报告书（报批稿）》；并于2016年12月取得原深圳市宝安区环境保护和水务局《关于通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程环境影响报告书（报批稿）的批复》（深宝环水批[2016]600722号文），同意本项目的建设。

本工程于2019年7月开工，2022年7月竣工建成，由于通成路东段正在建设未通车，2023年10月通成路东段建成，通成路全线通车试运行。

3、投资情况

工程总投资为27649.19万元，其中环保投资179万元。

4、验收范围

本工程验收范围为通成路（铁仔山北麓-共和工业路）段，本工程西起于原有通成路与共和工业路交叉口，向东延伸下穿铁仔路新建桥梁，以隧道方式穿过现状铁仔山，设计终点顺接通城路(东段)，道路总长828.645m。

二、工程变更情况

与环评阶段比较，实际里程比环评多4.654m，设计变更，项目实际建设内容比环评在铁仔路新建了一座2*16m装配式预应力空心板桥梁上跨通成路，K0+040~K0+320段挖方路段两侧增加了路堑式挡土墙。项目地理位置与路线走向、线位等均无变化。与环办[2015]52号文对照，项目的变动不属于重大变动范围内。

三、环保措施落实情况

1、施工期环境保护措施落实情况

1) 生态环境：施工营地利用工程征地范围内的土地，施工便道利用既有道路；合理安排工期，大规模填挖路基工程避开雨季施工；对于正在施工的路基段，及时进行路面压实和边坡防护，路基工程填筑一处，防护一处，恢复一处；妥善保管施工物料和油

料等，加强对施工机械的维护保养，防止物料和油类物质排入或随地表径流进入水体；尽量保护用地范围内的林木，对现有胸径较大的树木采取迁移保护的方式；施工过程中落实了水土保持措施，对道路两侧边坡进行了及时保护，施工结束后已恢复植被。

2) 水环境：施工现场已建成隔油池和沉砂池，施工废水经隔油池和沉砂池处理后回用；项目修建了专门的洗车场地，洗车废水经隔油沉砂池处理后循环使用不外排；雨水经截水沟收集后进入雨水沉砂池处理后，就近排入市政雨水管网；施工营地已配套建成了隔油池、化粪池和与市政污水管网连接的管道，餐饮废水经隔油池处理后、生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网。

3) 大气环境：施工现场已安装高度 2.5m 的施工围挡；未在围挡外堆放施工材料、建筑垃圾和渣土；施工现场安装了循环水洗车设备，运输车辆冲洗干净后出场，密闭运输，避免渣土洒落。

4) 声环境：施工过程合理安排施工时间及布置施工现场，避免大量高噪声设备同时施工并将噪声较大的施工机械尽量远离居民区、学校等敏感点；严格作业时间管理，在未经许可的情况下，夜间、中午不施工；施工机械已选用低噪声设备，并定期进行保养和维修；运输车辆经过噪声敏感建筑时，减速慢行，减少鸣笛；施工场界处设置 2.5 米高的施工围挡。

5) 固体废弃物：施工现场已建立生活垃圾收集设备，及时清理和收集施工现场的生活垃圾，并由环卫部门统一清运；施工建筑垃圾和工程土方的临时堆放处周围建立防护带并覆盖；运送建筑垃圾或工程土方的车辆，已按照相关规定用篷布进行遮盖，以免物料洒落；建筑垃圾和弃土尽量回用，不能回用的运至指定受纳场。

2、运营期环境保护措施落实情况

1) 生态：验收路段已对两侧边坡进行加固及绿化恢复。

2) 水环境：验收路段两侧已建设市政雨水管道用于路面雨水的收集和导排，隧道段地面冲洗废水经污水管网排入固戍水质净化厂处理。

3) 大气：对道路沿线绿化、并对车辆加强管理。

4) 噪声：采取了柔性降噪路面、限速标识等噪声防治措施。

5) 固体废弃物：管养部门安排人员定期对路面进行清扫，并对收集的废弃物运至专门处置厂进行处理。

四、工程建设对环境的影响

根据项目环境影响评价文件及其批复文件要求，项目基本落实了施工期各项环保措施以及运营期环保“三同时”的要求，没有发生重大的环境污染事故。

五、验收结论

验收组认为：通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程执行了建设项目环境保护“三同时”制度，基本落实了各项污染防治和生态保护措施，基本满足环境影响报告书及批复要求，验收组同意该项目通过本次竣工环境保护验收。

六、后续要求

1、对沿线声环境敏感点进行跟踪监测，根据监测结果采取进一步的措施。

2、做好路面两侧雨、污水管网的维护和管理；定期举行环境风险事故应急响应演练；定期清理应急储备物资，对过期物资及时更换。

3、后续运营期间由道路管养部门负责环保措施的维护和保养，如果出现因建设单位原因产生的环境影响，暂由深圳市宝安区建筑工务署负责牵头和协调，并接受环境保护主管部门提出的整改意见。

七、验收人员信息

验收人员信息见附表。

深圳市宝安区建筑工务署（盖章）

2024年1月19日

（联系人：安士龙 联系电话：13600193761 邮箱：807035475@qq.com）

通成路（铁仔山北麓-共和工业路）新建工程

竣工环境保护验收小组成员签到表

参加单位名称	姓名	职务/职称	联系电话	备注
深圳市宝安区建筑工务署	守坤	项目负责人	13700111111	建设单位
深圳市宝安区建筑工务署				建设单位
中国市政工程中南设计研究总院有限公司	王雷	项目负责人	15975555555	设计单位
中铁十一局集团有限公司	陈良忠	项目经理	13800000000	施工单位
深圳市东部工程咨询有限公司	袁强	总监	13700000000	监理单位
深圳市汉字环境科技有限公司	宋丽红	工程师	13800000000	环评单位
深圳市鸿柏检测科技有限公司	姚源	工程师	13800000000	环境监测单位
深圳市环境工程科学技术中心有限公司	戴德山	工程师	13700000000	验收调查单位

会议组织单位：深圳市宝安区建筑工务署

日期：2024年1月19日

